

●標準装備&メーカーオプションナビ

プリウス		
プリウス	MXWH60・65	R5.1~
プリウス(PHEV)	MXWH61	R5.3~

⚠ 注意 取り付けを始めるまえに

- イグニッションスイッチをOFFにした後、6分程度ナビゲーションが動作しています。6分以上経過してから、バッテリーのマイナス端子を外してください。
- バッテリーのマイナス端子を外す前に必ず下記の設定を確認・変更してください。

【セキュリティロック】
設定がONの場合、バッテリーのマイナス端子再接続後にパスワードの入力が必要となります。設定をオフに変更するか、再接続後に車両使用者様に解除をご依頼ください。
⚙→セキュリティ→セキュリティロック

【ACCカスタマイズ】
イグニッションスイッチOFF後もモニター画面の表示が継続する場合は、設定をオンに変更してください。
⚙→車両カスタマイズ→ACCカスタマイズ

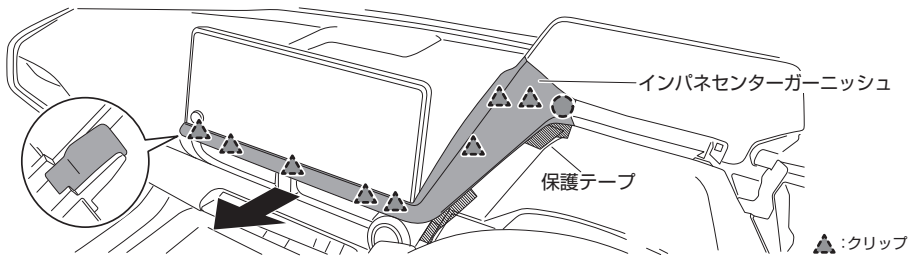
❗ 重要 TVKITオン時の注意事項

TVKITオンでも自車マークは基本的に追従して進みますが、下記のように純正時とは精度や動き方に差が生じます。ルート案内などナビ機能を使用中に差が気になる場合は、TVKITをオフにしてご利用ください。

- 自車マークが断続的に進むようになり、精度が若干低下します。
- 走行状況や周辺環境によって一時的に進行方向や走行している場所にずれが生じる場合があります。(ずれはそのまま走行を継続することで自動的に補正されます)
- 高速道路走行時に自車マークが近接する一般道へずれ、ナビのハイウェイモード表示が解除される場合があります。
- ルート案内時、画面に表示される残距離より早い内容の音声ガイドが案内されます。

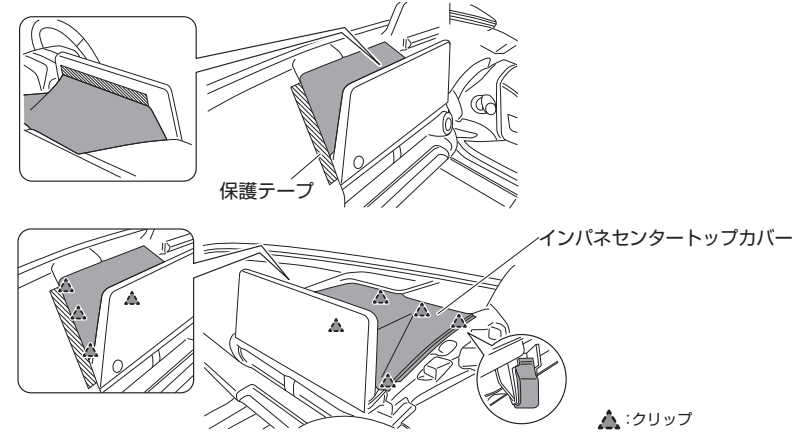
1. インパネセンターガーニッシュ取り外し

ツメとクリップのかんごうをはずし、インパネセンターガーニッシュを取り外す。



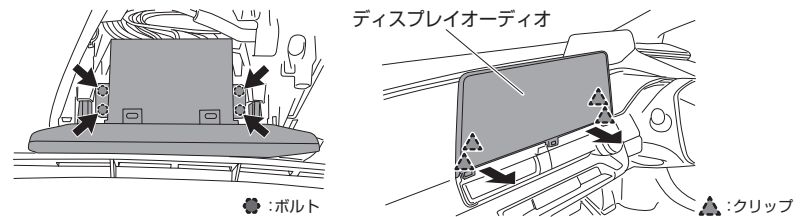
2. インパネセンタートップカバー取り外し

クリップのかんごうをはずし、インパネセンタートップカバーを取り外す。



3. ディスプレイオーディオ取り外し

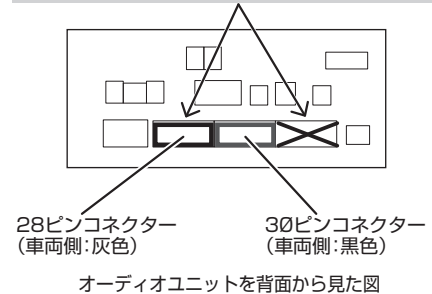
ボルトとクリップのかんごうをはずし、ディスプレイオーディオを取り外す。



4. 製品取り付け

オーディオユニット部のコネクターへ製品コネクターを割り込ませて接続する。

⚠ ●28ピンコネクターが2つありますので間違えないようご注意ください。



製品イルミ線(橙色)について

製品コネクターから出ているイルミ線(橙色)は、ビルトインスイッチのイルミ線接続用です。ビルトインTV-KIT以外はビニールテープで絶縁して束ねてください。

●標準装備&メーカーオプションナビ

アルファード/ヴェルファイア		
アルファード	AAHH40W・45W/AGH40W・45W	R5.6~
ヴェルファイア	AAHH40W・45W/TAHA40W・45W	R5.6~

⚠ 注意 取り付けを始めるまえに

- イグニッションスイッチをOFFにした後、6分程度ナビゲーションが動作しています。6分以上経過してから、バッテリーのマイナス端子を外してください。
- バッテリーのマイナス端子を外す前に必ず下記の設定を確認・変更してください。

【セキュリティロック】
設定がオンの場合、バッテリーのマイナス端子再接続後にパスワードの入力が必要となります。設定をオフに変更するか、再接続後に車両使用者様に解除をご依頼ください。

⚙→セキュリティ→セキュリティロック

【ACCカスタマイズ】
イグニッションスイッチOFF後もモニター画面の表示が継続する場合は、設定をオンに変更してください。

⚙→車両カスタマイズ→ACCカスタマイズ

❗ 重要 TVKITオン時の注意事項

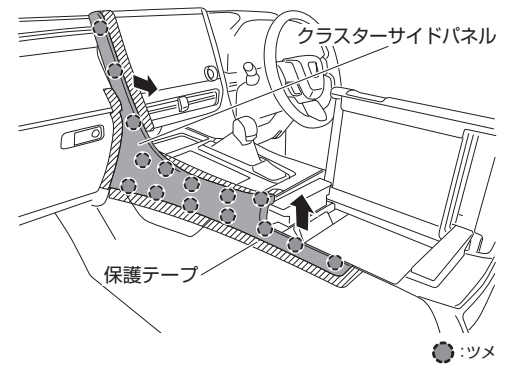
TVKITオンでも自車マークは基本的に追従して進みますが、下記のように純正時とは精度や動き方に差が生じます。ルート案内などナビ機能を使用中に差が気になる場合は、TVKITをオフにご利用ください。

- 自車マークが断続的に進むようになり、精度が若干低下します。
- 走行状況や周辺環境によって一時的に進行方向や走行している場所にずれが生じる場合があります。(ずれはそのまま走行を継続することで自動的に補正されます)
- 高速道路走行時に自車マークが近接する一般道へずれ、ナビのハイウェイモード表示や運転支援機能のアドバンスドライブ[渋滞時支援機能]が解除される場合があります。
- ルート案内時、画面に表示される残距離より早い内容の音声ガイドが案内されます。

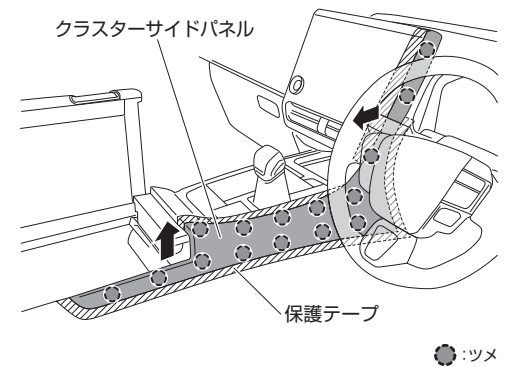
ONE POINT こんなときは

- 製品取り付け後にメーターへ運転支援情報表示灯⑨と機能停止メッセージが表示された場合は、ドアミラーの開閉を手動で行ってください。

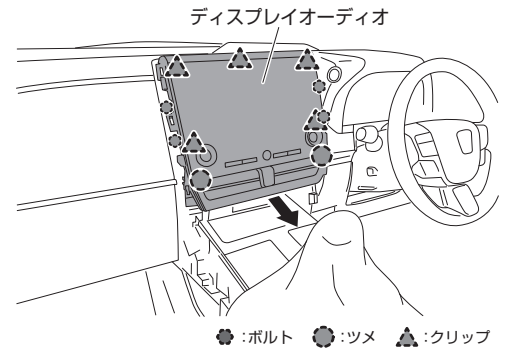
1. クラスタースイドパネル(左)取り外し
ツメのかんごうを外し、クラスタースイドパネル(左)を取り外す。



2. クラスタースイドパネル(右)取り外し
ツメのかんごうを外し、クラスタースイドパネル(右)を取り外す。

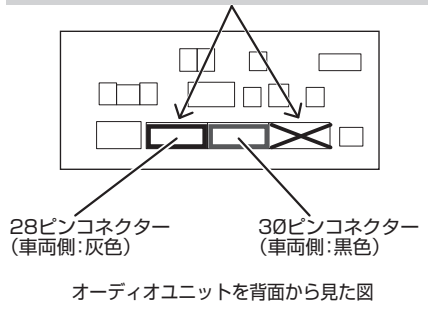


3. ディスプレイオーディオ取り外し
ボルトとツメ・クリップのかんごうを外し、ディスプレイオーディオを取り外す。



4. 製品取り付け
オーディオユニット部のコネクターへ製品コネクターを割り込ませて接続する。

⚠ ●28ピンコネクターが2つありますので間違えないようご注意ください。



製品イルミ線(橙色)について
製品コネクターから出ているイルミ線(橙色)は、ビルトインスイッチのイルミ線接続用です。ビルトインTV-KIT以外はビニルテープで絶縁して束ねてください。

●標準装備&メーカーオプションナビ

クラウン(クロスオーバー・スポーツ)		
クラウン(クロスオーバー)	AZSH35/TZSH35	R6.4~
クラウン(スポーツ)	AZSH36W・37W	R5.10~

⚠ 注意 取り付けを始めるまえに

- イグニッションスイッチをOFFにした後、6分程度ナビゲーションが動作しています。6分以上経過してから、バッテリーのマイナス端子を外してください。
- バッテリーのマイナス端子を外す前に必ず下記の設定を確認・変更してください。
 - 【セキュリティロック】
設定がオンの場合、バッテリーのマイナス端子再接続後にパスワードの入力が必要となります。設定をオフに変更するか、再接続後に車両使用者様に解除をご依頼ください。
⚙→セキュリティ→セキュリティロック
 - 【ACCカスタマイズ】
イグニッションスイッチOFF後もモニター画面の表示が継続する場合は、設定をオンに変更してください。
⚙→車両カスタマイズ→ACCカスタマイズ

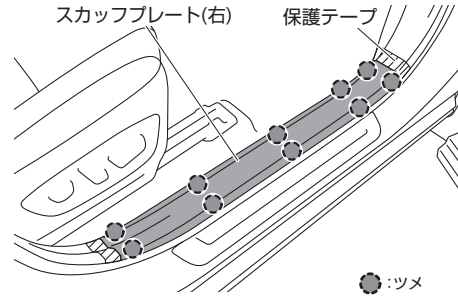
❗ 重要 TVKITオン時の注意事項

TVKITオンでも自車マークは基本的に追従して進みますが、下記のように純正時とは精度や動き方に差が生じます。ルート案内などナビ機能を使用中に差が気になる場合は、TVKITをオフにご利用ください。

- 自車マークが断続的に進むようになり、精度が若干低下します。
- 走行状況や周辺環境によって一時的に進行方向や走行している場所にずれが生じる場合があります。(ずれはそのまま走行を継続することで自動的に補正されます)
- 高速道路走行時に自車マークが近接する一般道へずれ、ナビのハイウェイモード表示や運転支援機能のアドバンストドライブ[渋滞時支援機能]が解除される場合があります。
- ルート案内時、画面に表示される残距離より早い内容の音声ガイドが案内されます。

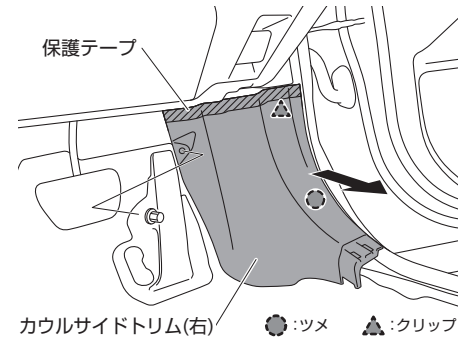
1. スカッフプレート(右)取り外し

ツメのかんごうを外し、スカッフプレート(右)を取り外す。



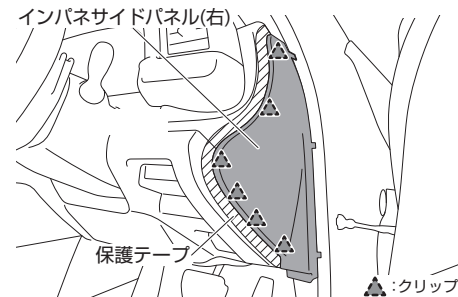
2. カウルサイドトリム(右)取り外し

樹脂ナットとツメ・クリップのかんごうを外し、カウルサイドトリム(右)を取り外す。



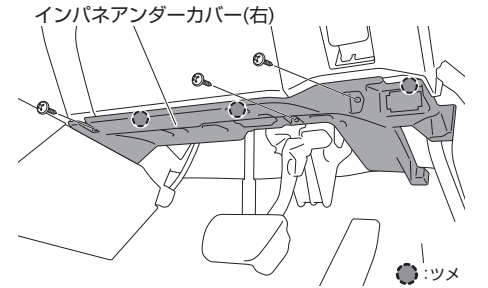
3. インパネサイドパネル(右)取り外し

クリップのかんごうを外し、インパネサイドパネル(右)を取り外す。



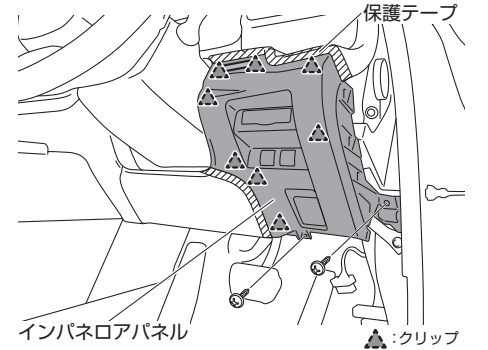
4. インパネアンダーカバー(右)取り外し

スクリューとツメのかんごうを外し、インパネアンダーカバー(右)を取り外す。



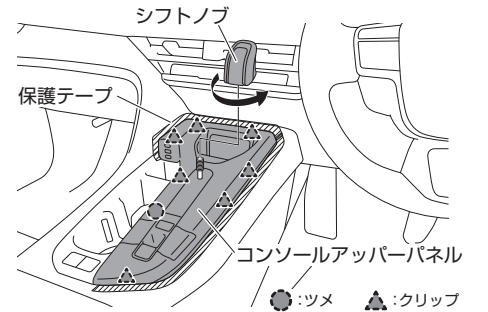
5. インパネロアパネル取り外し

スクリューとクリップのかんごうを外し、インパネロアパネルを取り外す。



6. コンソールアッパーパネル取り外し

シフトノブを回して取り外し、ツメ・クリップのかんごうを外してコンソールアッパーパネルを取り外す。



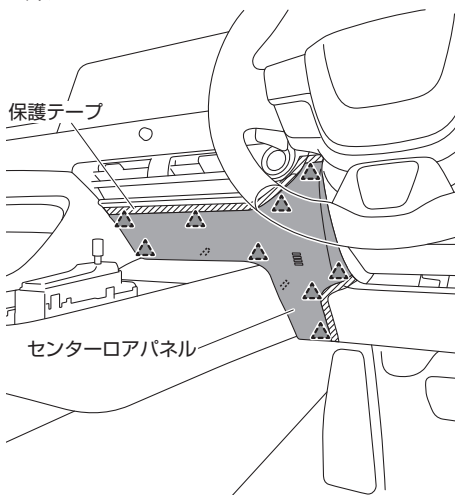
●標準装備&メーカーオプションナビ

クラウン(クロスオーバー・スポーツ)

クラウン(クロスオーバー)	AZSH35/TZSH35	R6.4~
クラウン(スポーツ)	AZSH36W・37W	R5.10~

7. センターロアパネル取り外し

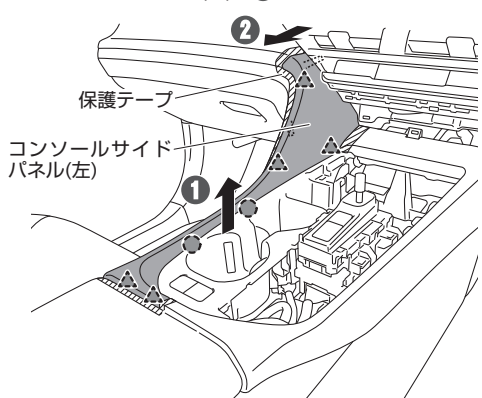
クリップのかんごうを外し、センターロアパネルを取り外す。



▲:クリップ

8. コンソールサイドパネル(左)取り外し

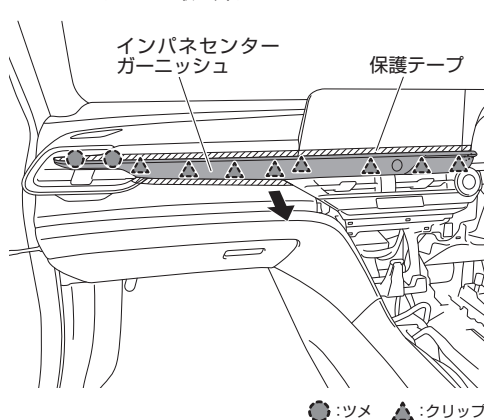
ツメ・クリップのかんごうを①の方向へ外し、コンソールサイドパネル(左)を②の方向へ取り外す。



●:ツメ ▲:クリップ

9. インパネセンターガーニッシュ取り外し

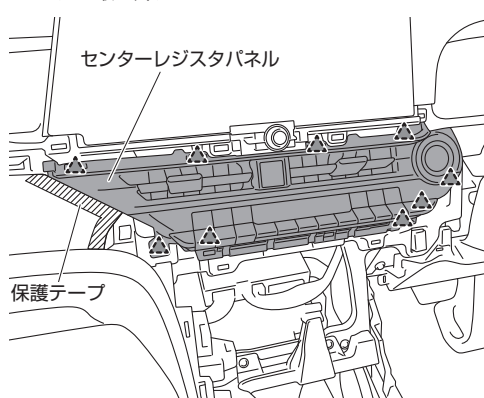
ツメ・クリップのかんごうを外し、インパネセンターガーニッシュを取り外す。



●:ツメ ▲:クリップ

10. センターレジスタパネル取り外し

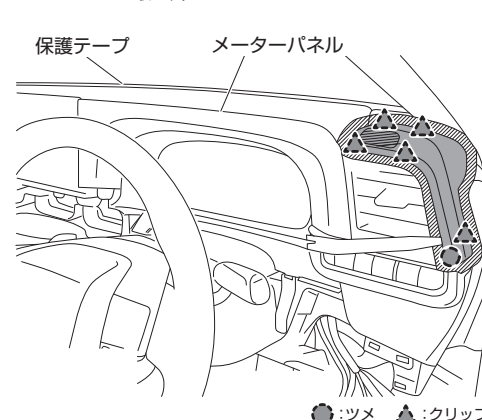
クリップのかんごうを外し、センターレジスタパネルを取り外す。



▲:クリップ

11. サイドプロテクタノズル取り外し

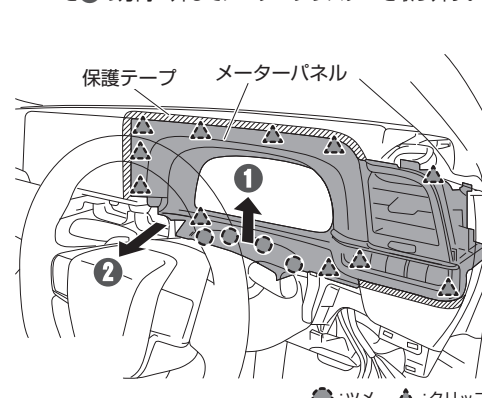
ツメ・クリップのかんごうを外し、サイドプロテクタノズルを取り外す。



●:ツメ ▲:クリップ

12. メータークラスター取り外し

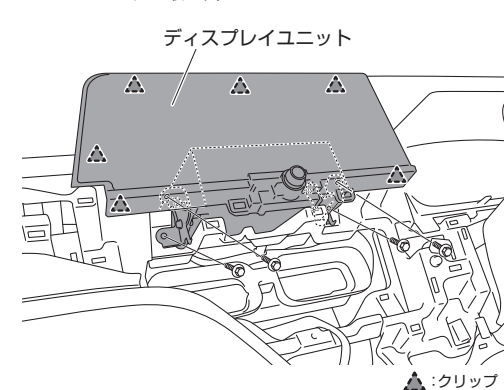
ツメのかんごうを①の方向へ外し、クリップのかんごうを②の方向へ外してメータークラスターを取り外す。



●:ツメ ▲:クリップ

13. ディスプレイユニット取り外し

ボルトとクリップのかんごうを外し、ディスプレイユニットを取り外す。

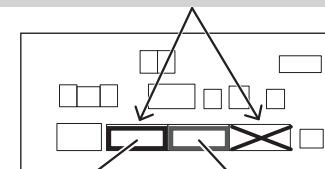


▲:クリップ

14. 製品取り付け

オーディオユニット部のコネクターへ製品コネクターを割り込ませて接続する。

⚠ ●28ピンコネクターが2つありますので間違えないようご注意ください。



28ピンコネクター
(車両側:灰色)

30ピンコネクター
(車両側:黒色)

オーディオユニットを背面から見た図

製品イルミ線(橙色)について

製品コネクターから出ているイルミ線(橙色)は、ビルトインスイッチのイルミ線接続用です。ビルトインTV-KIT以外はビニルテープで絶縁して束ねてください。

●標準装備&メーカーオプションナビ

LM		
LM500h	TAWH15W	R5.12~

⚠ 注意 取り付けを始めるまえに

- イグニッションスイッチをOFFにした後、6分程度ナビゲーションが動作しています。6分以上経過してから、バッテリーのマイナス端子を外してください。
- バッテリーのマイナス端子を外す前に必ず下記の設定を確認・変更してください。
 - 【セキュリティロック】
設定がオンの場合、バッテリーのマイナス端子再接続後にパスワードの入力が必要となります。設定をオフに変更するか、再接続後に車両使用者様に解除をご依頼ください。
⚙→セキュリティ→セキュリティロック
 - 【ACCカスタマイズ】
イグニッションスイッチOFF後もモニター画面の表示が継続する場合は、設定をオンに変更してください。
⚙→車両カスタマイズ→ACCカスタマイズ

❗ 重要 TVKITオン時の注意事項

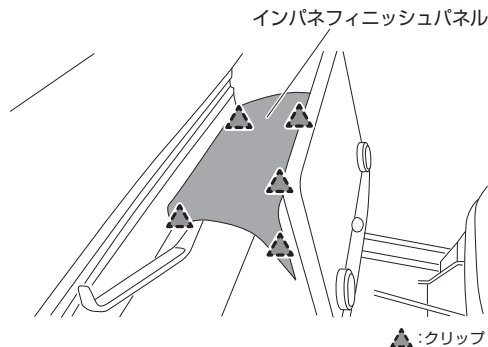
- TVKITオンでも自車マークは基本的に追従して進みますが、下記のように純正時とは精度や動き方に差が生じます。ルート案内などナビ機能を使用中に差が気になる場合は、TVKITをオフにご利用ください。
- 自車マークが断続的に進むようになり、精度が若干低下します。
 - 走行状況や周辺環境によって一時的に進行方向や走行している場所にずれが生じる場合があります。(ずれはそのまま走行を継続することで自動的に補正されます)
 - 高速道路走行時に自車マークが近接する一般道へずれ、ナビのハイウェイモード表示や運転支援機能のアドバンスドライブ[渋滞時支援機能]が解除される場合があります。
 - ルート案内時、画面に表示される残距離より早い内容の音声ガイドが案内されます。

ONE POINT **こんなときは**

- 製品取り付け後にメーターへ運転支援情報表示灯⑧と機能停止メッセージが表示された場合は、ドアミラーの開閉を手動で行ってください。

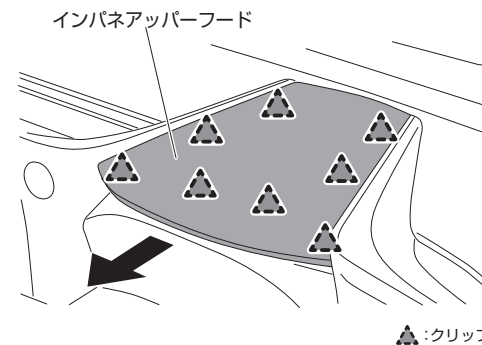
1. インパネフィニッシュパネル取り外し

クリップのかんごうを外し、インパネフィニッシュパネルを取り外す。



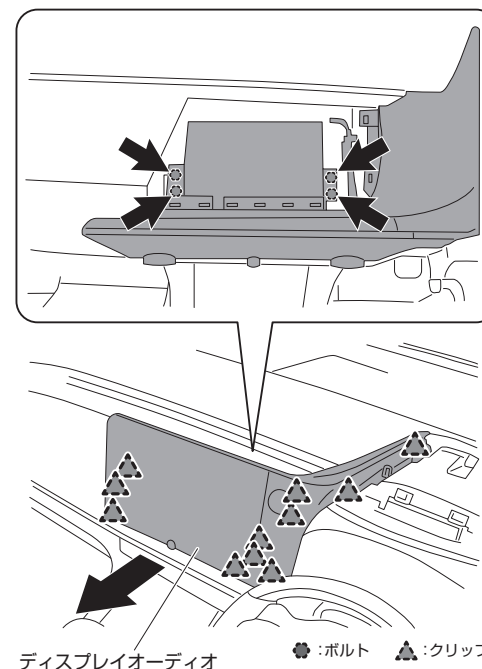
2. インパネアッパーフード取り外し

クリップのかんごうを外し、インパネアッパーフードを取り外す。



3. ディスプレイオーディオ取り外し

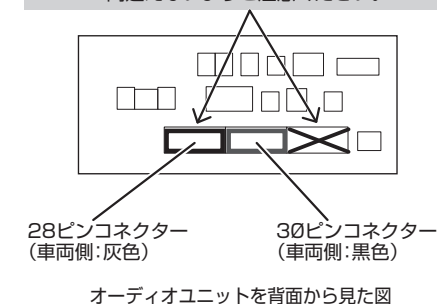
ボルトとクリップのかんごうを外し、ディスプレイオーディオを取り外す。



4. 製品取り付け

オーディオユニット部のコネクターへ製品コネクターを割り込ませて接続する。

- ⚠ ●28ピンコネクターが2つありますので間違えないようご注意ください。



製品イルミ線(橙色)について

製品コネクターから出ているイルミ線(橙色)は使用しませんので、ビニルテープで絶縁して束ねてください。

●標準装備&メーカーオプションナビ

ランドクルーザー250		
ランドクルーザー250	GDJ250W/TRJ250W	R6.4~

⚠ 注意 取り付けを始めるまえに

●イグニッションスイッチをOFFにした後、6分程度ナビゲーションが動作しています。6分以上経過してから、バッテリーのマイナス端子を外してください。

●バッテリーのマイナス端子を外す前に必ず下記の設定を確認・変更してください。

【セキュリティロック】

設定がオンの場合、バッテリーのマイナス端子再接続後にパスワードの入力が必要となります。設定をオフにするか、再接続後に車両両使用者様に解除をご依頼ください。

⚙→セキュリティ→セキュリティロック

【ACCカスタマイズ】

イグニッションスイッチOFF後もモニター画面の表示が継続する場合は、設定をオンに変更してください。

⚙→車両カスタマイズ→ACCカスタマイズ

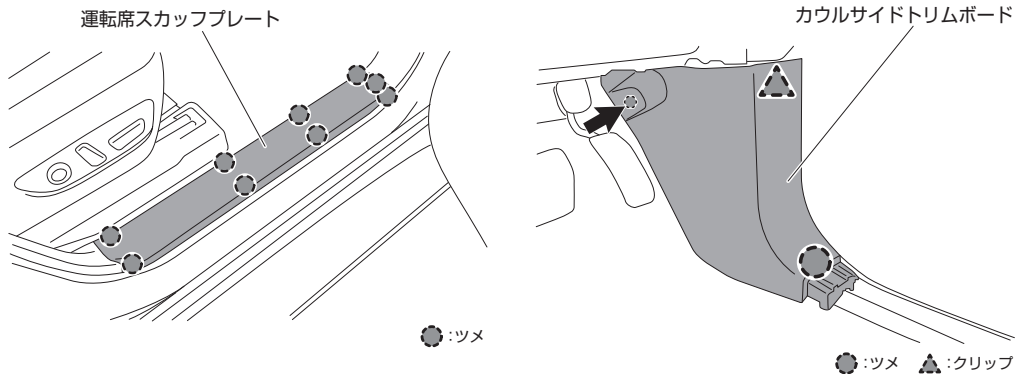
⚠ 重要 TVKITオン時の注意事項

TVKITオンでも自車マークは基本的に追従して進みますが、下記のように純正時とは精度や動き方に差が生じます。ルート案内などナビ機能を使用中に差が気になる場合は、TVKITをオフにご利用ください。

- 自車マークが断続的に進むようになり、精度が若干低下します。
- 走行状況や周辺環境によって一時的に進行方向や走行している場所にずれが生じる場合があります。(ずれはそのまま走行を継続することで自動的に補正されます)
- 高速道路走行時に自車マークが近接する一般道へずれ、ナビのハイウェイモード表示や運転支援機能のアドバンスドライブ[渋滞時支援機能]が解除される場合があります。
- ルート案内時、画面に表示される残距離より早い内容の音声ガイドが案内されます。

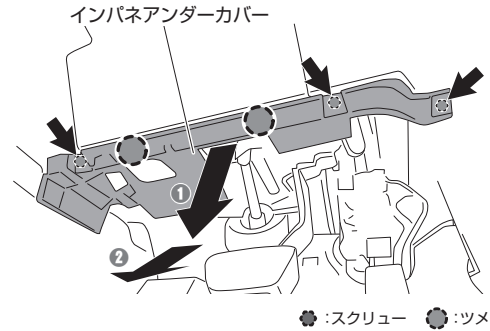
1. スカッフプレート取り外し

運転席スカッフプレートを外してから、カウルサイドトリムボードを取り外す。



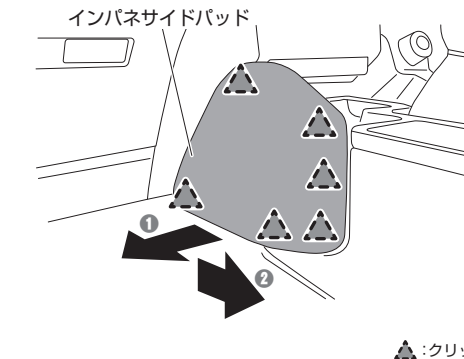
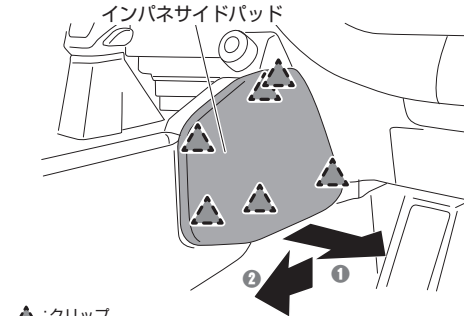
2. インパネアンダーカバー取り外し

スクリューとツメのかんごうを外し、インパネアンダーカバーを取り外す。



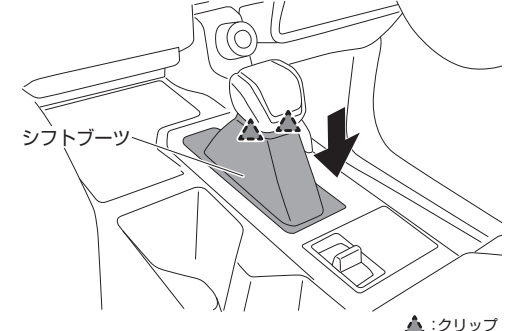
3. インパネサイドパッド(左右)取り外し

クリップのかんごうを外し浮かせてから、インパネサイドパッドを手前に引き取り外す。



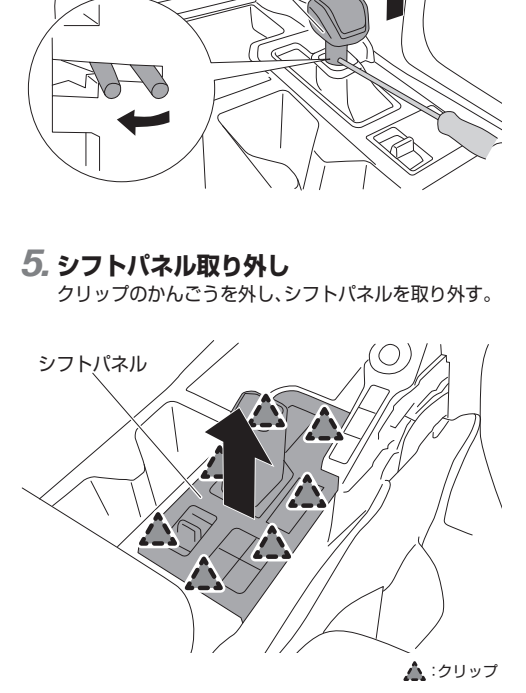
4. シフトノブ取り外し

シフトブーツを下げ、根元のクリップを左へ広げてシフトノブを取り外す。



5. シフトパネル取り外し

クリップのかんごうを外し、シフトパネルを取り外す。



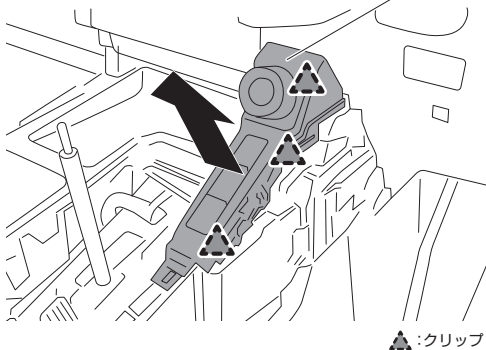
●標準装備&メーカーオプションナビ

ランドクルーザー250		
ランドクルーザー250	GDJ250W/TRJ250W	R6.4~

6. コントロールパネル取り外し

クリップのかんごうを外し、コントロールパネルを取り外す。

コントロールパネル

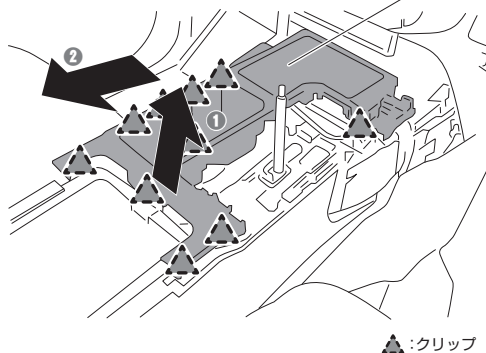


▲:クリップ

7. コンソールパネル取り外し

クリップのかんごうを外し、コンソールパネルを取り外す。

コンソールパネル

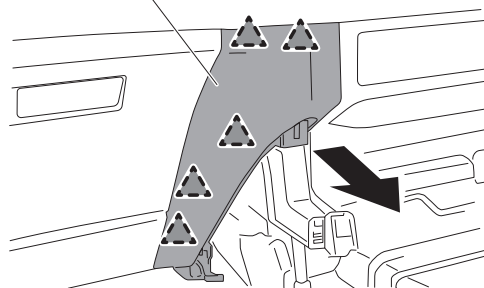


▲:クリップ

8. インパネサイドパネル(左)取り外し

クリップのかんごうを外し、インパネサイドパネル(左)を取り外す。

インパネサイドパネル(左)

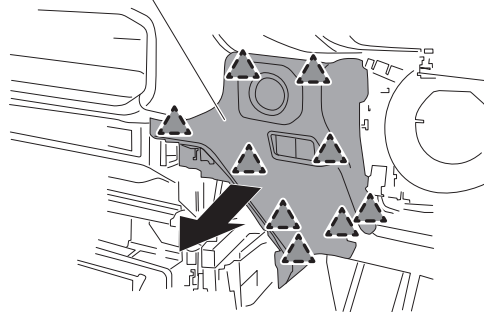


▲:クリップ

9. インパネサイドパネル(右)取り外し

クリップのかんごうを外し、インパネサイドパネル(右)を取り外す。

インパネサイドパネル(右)

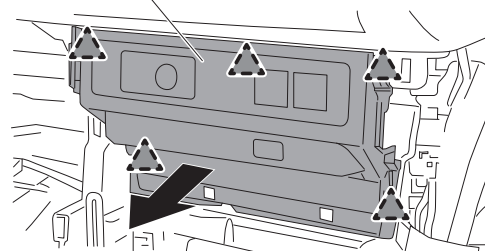


▲:クリップ

10. インパネクラスタフィニッシュパネル取り外し

クリップのかんごうを外し、インパネクラスタフィニッシュパネルを取り外す。

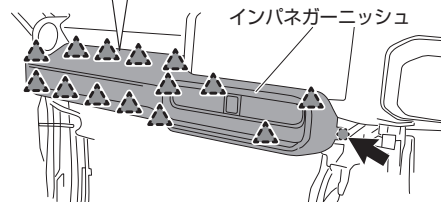
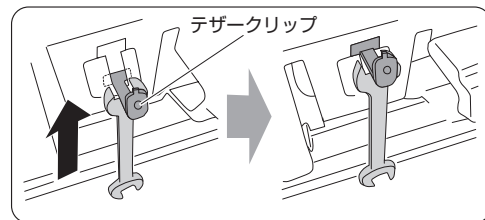
インパネクラスタフィニッシュパネル



▲:クリップ

11. インパネガーニッシュ取り外し

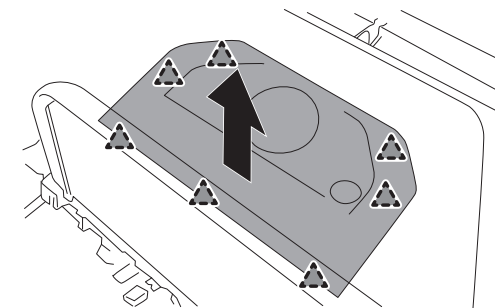
スクリューとクリップのかんごうを外しインパネガーニッシュを浮かせ、下側の隙間から12mmスパナを使いテザークリップの引っかかりを外してインパネガーニッシュを取り外す。



⦿:スクリュー ▲:クリップ

12. インパネクラスタアップパネル取り外し

クリップのかんごうを外し、インパネクラスタアップパネルを取り外す。



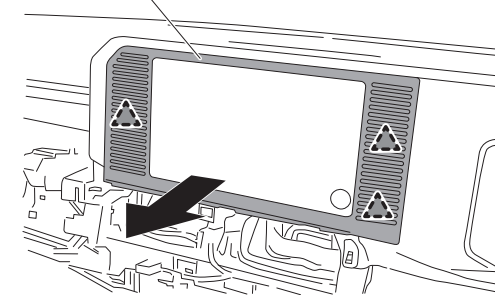
▲:クリップ

8インチのみ

13. インパネクラスタセンターパネル取り外し

クリップのかんごうを外し、インパネクラスタセンターパネルを取り外す。

インパネクラスタセンターパネル



▲:クリップ

●標準装備&メーカーオプションナビ

ランドクルーザー250

ランドクルーザー250

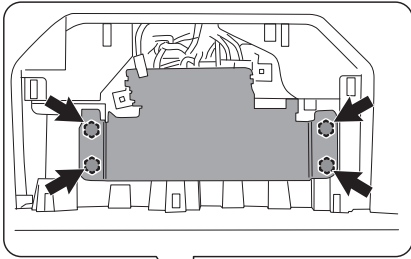
GDJ250W/TRJ250W

R6.4~

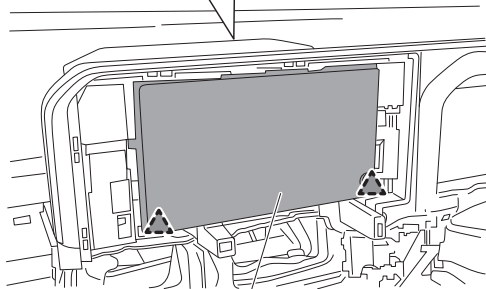
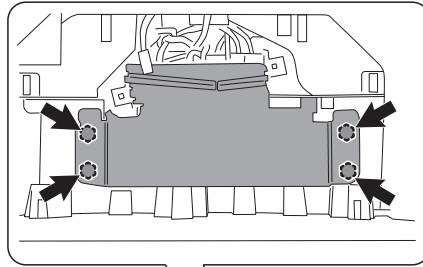
14. ディスプレイオーディオ取り外し

ボルトとクリップのかんごうを外し、ディスプレイオーディオを取り外す。

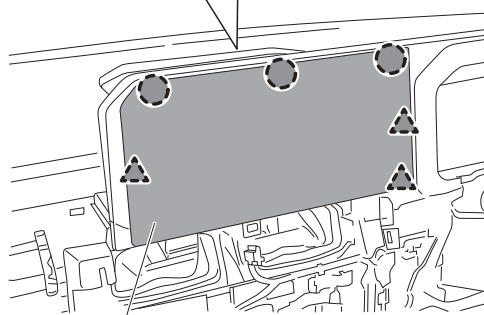
8インチ



12.3インチ



ディスプレイオーディオ ●:ボルト ▲:クリップ



ディスプレイオーディオ ●:ボルト ●:ツメ ▲:クリップ



注意

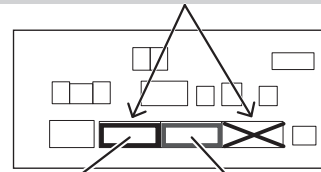
●液晶ディスプレイは破損しやすいため、ディスプレイオーディオを取り外す際は過度に力を加えないよう注意して作業してください。

15. 製品取り付け

オーディオユニット部のコネクターへ製品コネクターを割り込ませて接続する。



●28ピンコネクターが2つありますので間違えないようご注意ください。



28ピンコネクター
(車両側:白色)

30ピンコネクター
(車両側:白色)

オーディオユニットを背面から見た図

製品イルミ線(橙色)について

製品コネクターから出ているイルミ線(橙色)は、ビルトインスイッチのイルミ線接続用です。ビルトインTV-KIT以外はビニルテープで絶縁して束ねてください。

●標準装備&メーカーオプションナビ

LBX MORIZO RR(MT)		
LBX MORIZO RR(MT)	GAYA16	R6.8~

⚠注意 取り付けを始めるまえに

- イグニッションスイッチをOFFにした後、6分程度ナビゲーションが動作しています。6分以上経過してから、バッテリーのマイナス端子を外してください。
- バッテリーのマイナス端子を外す前に必ず下記の設定を確認・変更してください。
【セキュリティロック】
設定がオンの場合、バッテリーのマイナス端子再接続後にパスワードの入力が必要となります。設定をオフに変更するか、再接続後に車両使用者様に解除をご依頼ください。
⚙→セキュリティ→セキュリティロック
- 【ACCカスタマイズ】
イグニッションスイッチOFF後もモニター画面の表示が継続する場合は、設定をオンに変更してください。
⚙→車両カスタマイズ→ACCカスタマイズ

❗重要 TVKITオン時の注意事項

TVKITオンでも自車マークは基本的に追従して進みますが、下記のように純正時とは精度や動き方に差が生じます。ルート案内などナビ機能を使用中に差が気になる場合は、TVKITをオフにご利用ください。

- 自車マークが断続的に進むようになり、精度が若干低下します。
- 走行状況や周辺環境によって一時的に進行方向や走行している場所にずれが生じる場合があります。(ずれはそのまま走行を継続することで自動的に補正されます)
- 高速道路走行時に自車マークが近接する一般道へずれ、ナビのハイウェイモード表示や運転支援機能のアドバンスドライブ[渋滞時支援機能]が解除される場合があります。
- ルート案内時、画面に表示される残距離より早い内容の音声ガイドが案内されます。
- 目的地設定をしてルートガイドを使用中、表示されているルートを逸脱したときにリルート(経路再検索)されない場合があります。リルートしない場合はディスプレイオーディオの[⊕VOL]ノブを3秒以上長押しして再起動するか、安全な場所へ車両を停車してエンジンを再始動してください。

ONE POINT こんなときは

- 製品取り付け後にメーターへ運転支援情報表示灯⑧と機能停止メッセージが表示された場合は、ドアミラーの開閉を手動で行ってください。

1. コンソールアッパーパネルガーニッシュ取り外し

下図の順にクリップのかんごうを外し、コンソールアッパーパネルガーニッシュを取り外す。

① ② ③

コンソールアッパーパネルガーニッシュ

●:ツメ ▲:クリップ

2. インパネガーニッシュ(左右)取り外し

クリップのかんごうを外し、クラスターサイドパネル(左右)を取り外す。

インパネガーニッシュ(左) インパネガーニッシュ(右)

保護テープ

▲:クリップ

3. スイッチホールベース取り外し

クリップとツメのかんごうを外し、スイッチホールベースを取り外す。

スイッチホールベース

▲:クリップ ●:ツメ

4. シフトノブ取り外し

下図のように回し、シフトノブを取り外す。

シフトノブ

5. コンソールアッパーパネル取り外し

ボルトとツメのかんごうを外し、コンソールアッパーパネルを取り外す。

ボルト

コンソールアッパーパネル

シフトブーツ

●:ツメ

■:ガイド

テレビキット 車種別分解手順

※品番は販売店様によって異なります。

●標準装備&メーカーオプションナビ

LBX MORIZO RR(MT)

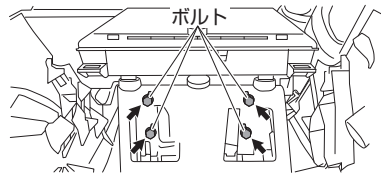
LBX MORIZO RR(MT)

GAYA16

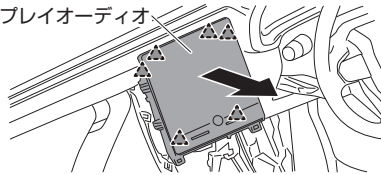
R6.8~

6. ディスプレイオーディオ取り外し

ボルトとクリップのかんごうを外し、ディスプレイオーディオを取り外す。



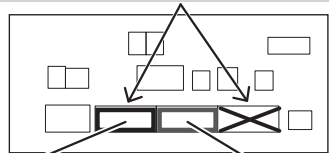
ディスプレイオーディオ



7. 製品取り付け

オーディオユニット部のコネクターへ製品コネクターを割り込ませて接続する。

⚠ ●28ピンコネクターが2つありますので間違えないようご注意ください。



28ピンコネクター
(車両側:灰色)

30ピンコネクター
(車両側:黒色)

オーディオユニットを背面から見た図

製品イルミ線(橙色)について

製品コネクターから出ているイルミ線(橙色)は使用しませんので、ビニルテープで絶縁して束ねてください。

●標準装備&メーカーオプションナビ

ソルテラ		
12.3インチディスプレイナビゲーション&オーディオシステム	XEAM10X/YEAM15X	R5.11~

⚠ 注意 取り付けを始めるまえに

- イグニッションスイッチをOFFにした後、6分程度ナビゲーションが動作しています。6分以上経過してから、バッテリーのマイナス端子を外してください。
- バッテリーのマイナス端子を外す前に必ず下記の設定を確認・変更してください。

【セキュリティロック】
設定がオンの場合、バッテリーのマイナス端子再接続後にパスワードの入力が必要となります。設定をオフに変更するか、再接続後に車両使用者様に解除をご依頼ください。
⚙→セキュリティ→セキュリティロック

【ACCカスタマイズ】
イグニッションスイッチOFF後もモニター画面の表示が継続する場合は、設定をオンに変更してください。
⚙→車両カスタマイズ→ACCカスタマイズ

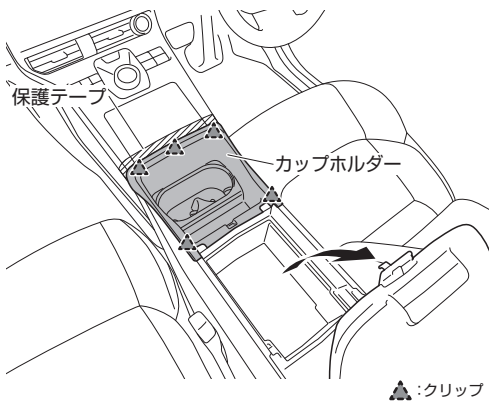
⚠ 重要 TVKITオン時の注意事項

TVKITオンでも自車マークは基本的に追従して進みますが、下記のように純正時とは精度や動き方に差が生じます。ルート案内などナビ機能を使用中に差が気になる場合は、TVKITをオフにご利用ください。

- 自車マークが断続的に進むようになり、精度が若干低下します。
- 走行状況や周辺環境によって一時的に進行方向や走行している場所にずれが生じる場合があります。(ずれはそのまま走行を継続することで自動的に補正されます)
- 高速道路走行時に自車マークが近接する一般道へずれ、ナビのハイウェイモード表示が解除される場合があります。
- ルート案内時、画面に表示される残距離より早い内容の音声ガイドが案内されます。

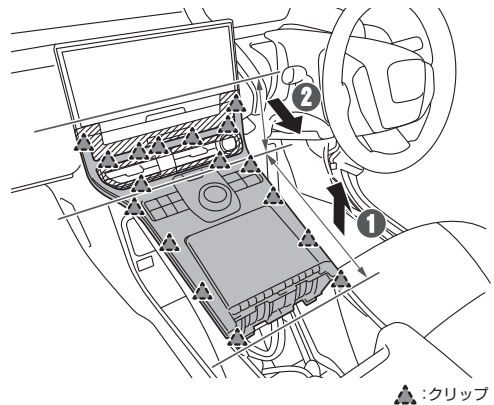
1. カップホルダー取り外し

クリップのかんごうを外し、カップホルダーを取り外す。



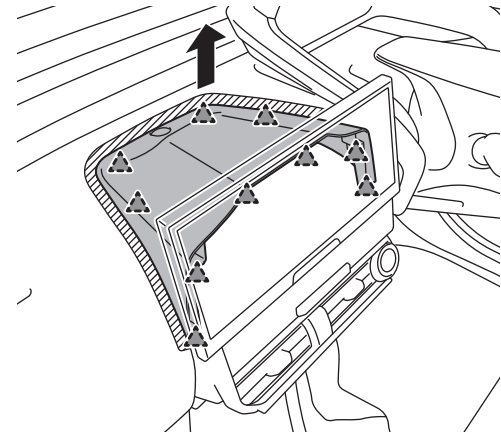
2. コンソールアッパーパネル取り外し

クリップのかんごうを外し、図の矢印①→②の順にコンソールアッパーパネルを取り外す。



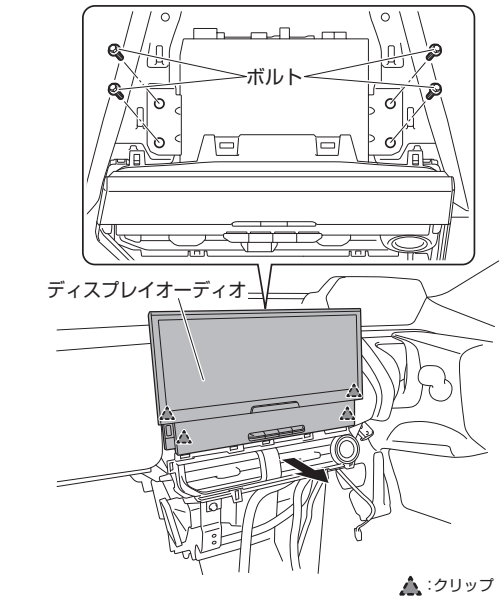
3. インパネセンタートップカバー取り外し

クリップのかんごうを外し、インパネセンタートップカバーを取り外す。



4. ディスプレイオーディオ取り外し

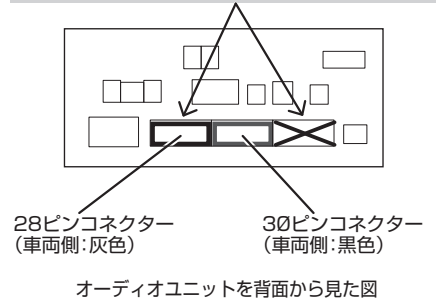
ボルトとクリップのかんごうを外し、ディスプレイオーディオを取り外す。



5. 製品取り付け

オーディオユニット部のコネクターへ製品コネクターを割り込ませて接続する。

⚠ ●28ピンコネクターが2つありますので間違えないようご注意ください。



製品イルミ線(橙色)について
製品コネクターから出ているイルミ線(橙色)は使用しませんので、ビニルテープで絶縁して束ねてください。