

テレビキット 車種別分解手順

※品番は販売店様によって異なります。

●標準装備&メーカーオプションナビ

ハリアー (ハイブリッド・PHEV含む)		
ハリアー	AXUH80・85/MXUA80・85/AXUP85	R4.10~

⚠ 注意 取り付けを始めるまえに

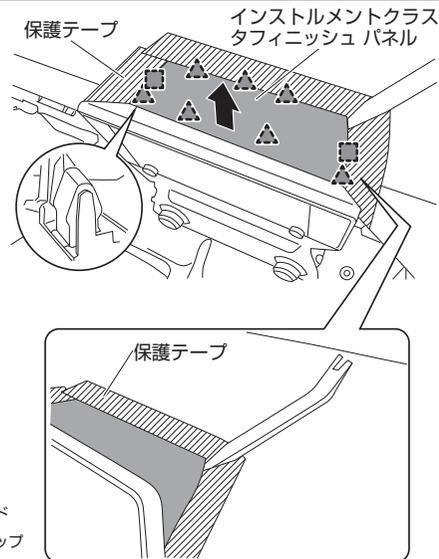
- イグニッションスイッチをOFFにした後、6分程度ナビゲーションが動作しています。6分以上経過してから、バッテリーのマイナス端子を外してください。
- バッテリーのマイナス端子を外す前に必ず下記の設定を確認・変更してください。
 - [セキュリティロック]
設定がオンの場合、バッテリーのマイナス端子再接続後にパスワードの入力が必要となります。設定をオフに変更するか、再接続後に車両使用者様に解除をご依頼ください。
⚙→セキュリティ→セキュリティロック
 - [ACCカスタマイズ]
イグニッションスイッチOFF後もモニター画面の表示が継続する場合は、設定をオンに変更してください。
⚙→車両カスタマイズ→ACCカスタマイズ

❗ 重要 TVKITオン時の注意事項

- TVKITオンでも自車マークは基本的に追従して進みますが、下記のように純正時とは精度や動き方に差が生じます。ルート案内などナビ機能を使用中に差が気になる場合は、TVKITをオフにご利用ください。
- 自車マークが断続的に進むようになり、精度が若干低下します。
 - 走行状況や周辺環境によって一時的に進行方向や走行している場所にずれが生じる場合があります。(ずれはそのまま走行を継続することで自動的に補正されます)
 - 高速道路走行時に自車マークが近接する一般道へずれ、ナビのハイウェイモード表示が解除される場合があります。
 - ルート案内時、画面に表示される残距離より早い内容の音声ガイドが案内されます。

1. インストルメントクラスタフィニッシュ パネル CTR UPR 取り外し

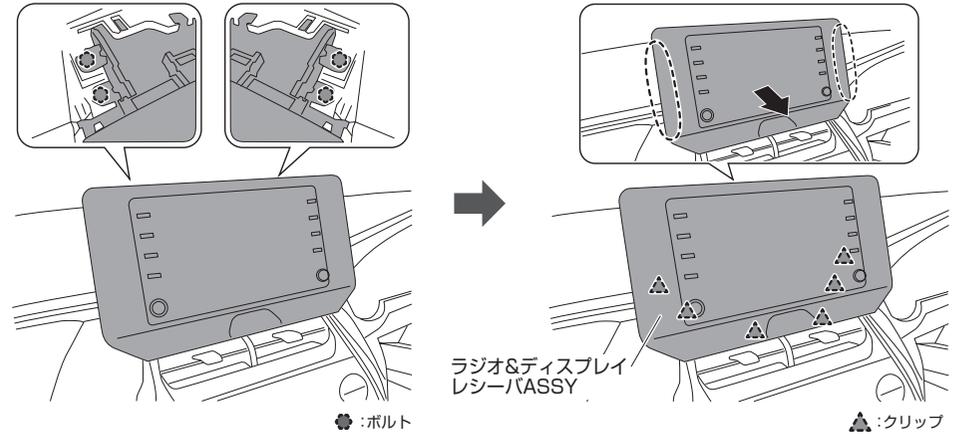
モールディンググリムバーを使用して、クリップのかん合7箇所およびガイド2箇所を外す。



■:ガイド
▲:クリップ

2. ラジオ&ディスプレイレシーバASSY 取り外し

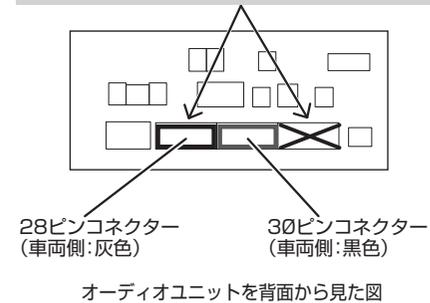
ボルトとクリップのかんごうを外し、ラジオ&ディスプレイレシーバASSYを取り外す。



3. 製品取り付け

オーディオユニット部のコネクターへ製品コネクターを割り込ませて接続する。

- ⚠ ●28ピンコネクターが2つありますので間違えないようご注意ください。



オーディオユニットを背面から見た図

●標準装備&メーカーオプションナビ

LX		
LX600	VJA310W	R4.1~

⚠ 注意 取り付けを始めるまえに

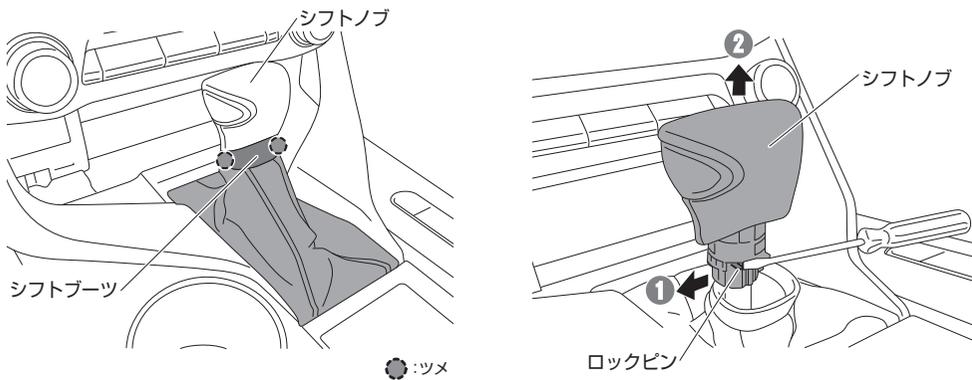
- イグニッションスイッチをOFFにした後、6分程度ナビゲーションが動作しています。6分以上経過してから、バッテリーのマイナス端子を外してください。
- バッテリーのマイナス端子を外す前に必ず下記の設定を確認・変更してください。
 - 【セキュリティロック】
設定がオンの場合、バッテリーのマイナス端子再接続後にパスワードの入力が必要となります。設定をオフに変更するか、再接続後に車両使用者様に解除をご依頼ください。
⚙→セキュリティ→セキュリティロック
 - 【ACCカスタマイズ】
イグニッションスイッチOFF後もモニター画面の表示が継続する場合は、設定をオンに変更してください。
⚙→車両カスタマイズ→ACCカスタマイズ

⚠ 重要 TVKITオン時の注意事項

- TVKITオンでも自車マークは基本的に追従して進みますが、下記のように純正時とは精度や動き方に差が生じます。ルート案内などナビ機能を使用中に差が気になる場合は、TVKITをオフにご利用ください。
- 自車マークが断続的に進むようになり、精度が若干低下します。
 - 走行状況や周辺環境によって一時的に進行方向や走行している場所にずれが生じる場合があります。(ずれはそのまま走行を継続することで自動的に補正されます)
 - 高速道路走行時に自車マークが近接する一般道へずれ、ナビのハイウェイモード表示が解除される場合があります。
 - ルート案内時、画面に表示される残距離より早い内容の音声ガイドが案内されます。

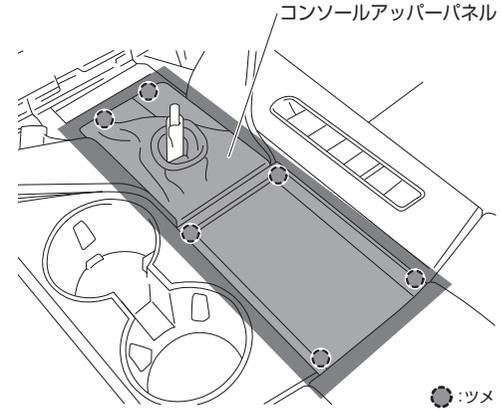
1. シフトノブ取り外し

シフトブーツを下げ、ロックピンを外側に広げてシフトノブを取り外す。



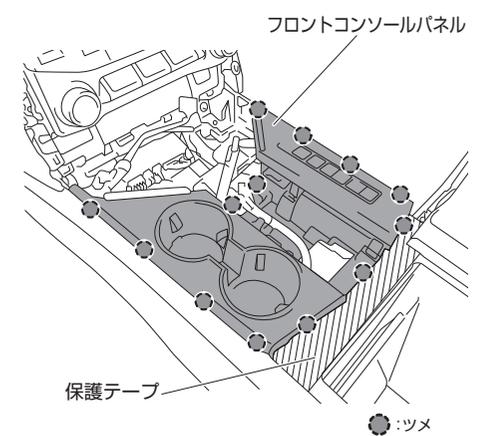
2. コンソールアッパーパネル取り外し

ツメのかんごうを外し、コンソールアッパーパネルを取り外す。



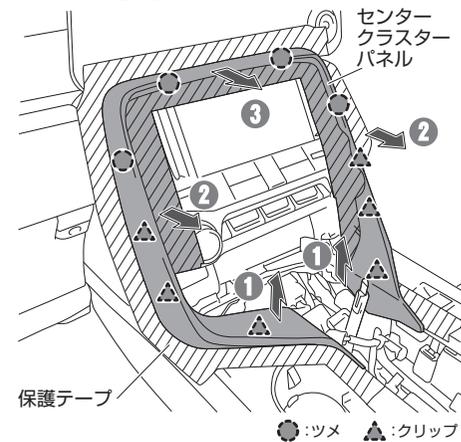
4. フロントコンソールパネル取り外し

ツメのかんごうを外し、フロントコンソールパネルを取り外す。



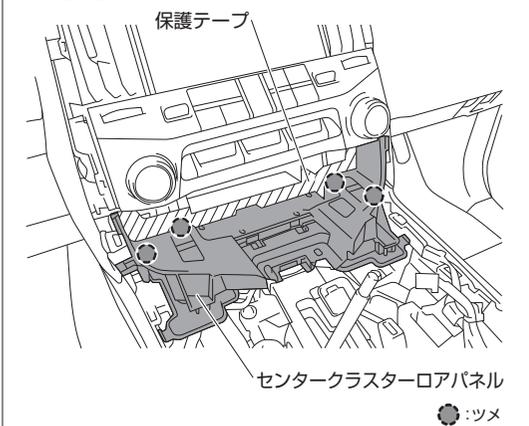
3. センタークラスターパネル取り外し

クリップとツメのかんごうを外し、センタークラスターパネルを取り外す。



5. センタークラスターロアパネル取り外し

ツメのかんごうを外し、センタークラスターロアパネルを取り外す。

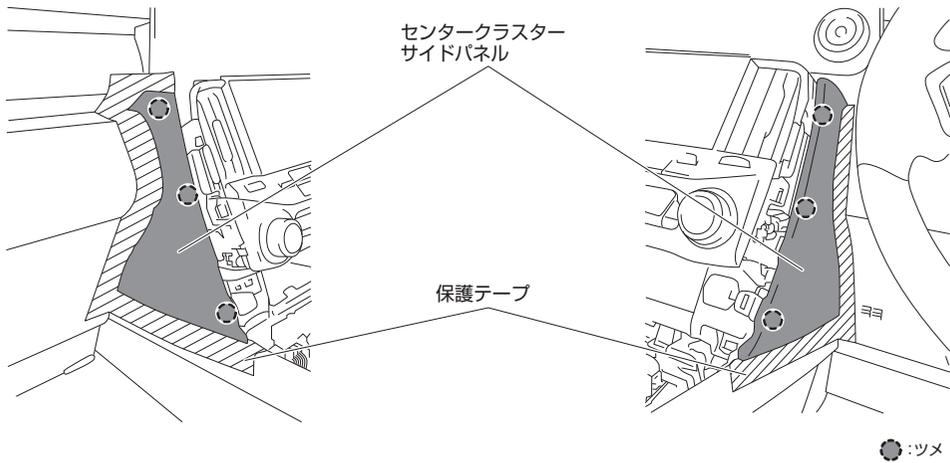


●標準装備&メーカーオプションナビ

LX		
LX600	VJA310W	R4.1~

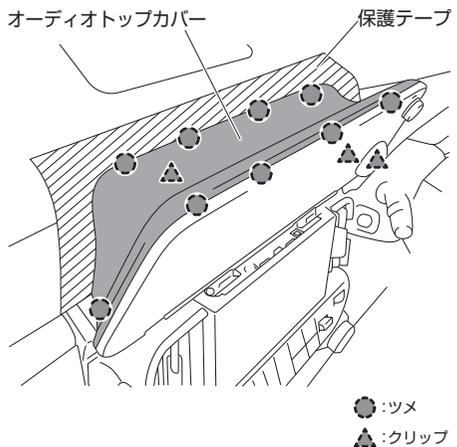
6. センタークラスターサイドパネル左右取り外し

ツメのかんごうを外し、センタークラスターサイドパネル左右を取り外す。



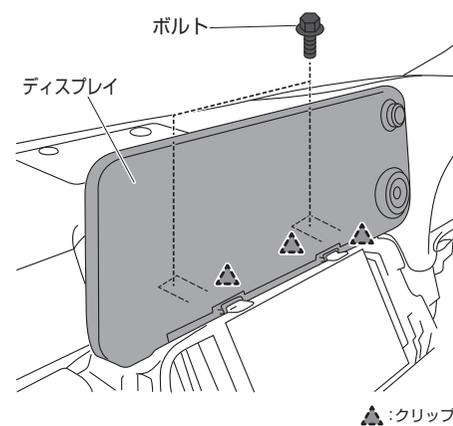
7. オーディオトップカバー取り外し

ツメのかんごうを外し、オーディオトップカバーを取り外す。



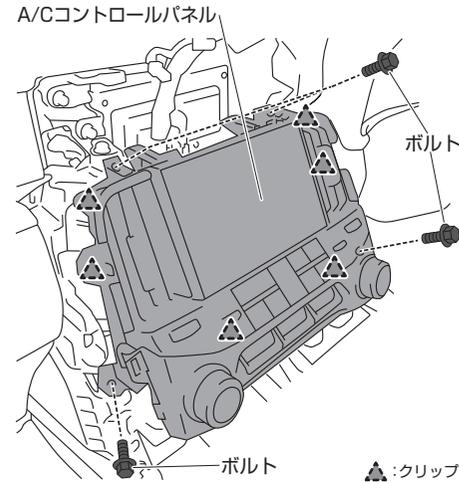
8. ディスプレイ取り外し

ボルトとクリップのかんごうを外し、ディスプレイを取り外す。



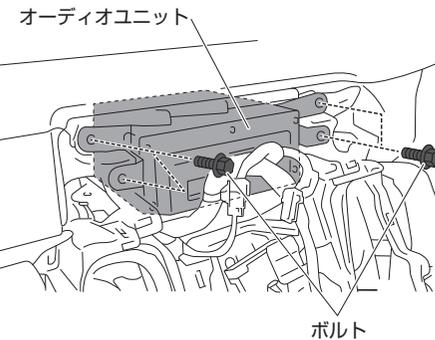
9. A/Cコントロールパネル取り外し

ボルトとクリップのかんごうを外し、A/Cコントロールパネルを取り外す。



10. オーディオユニット取り外し

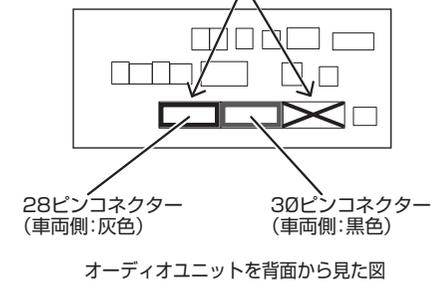
ボルトを外し、オーディオユニットを取り外す。



11. 製品取り付け

オーディオユニット部のコネクターへ製品コネクターを割り込ませて接続する。

⚠ ●28ピンコネクターが2つありますので間違えないようご注意ください。



テレビキット 車種別分解手順

※品番は販売店様によって異なります。

●標準装備&メーカーオプションナビ

ES		
ES300h	AXZH11	R4.8~

⚠ 注意 取り付けを始めるまえに

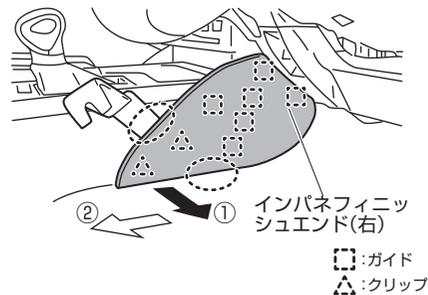
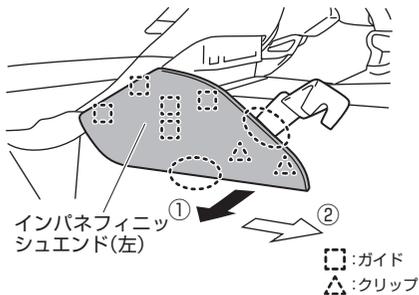
- イグニッションスイッチをOFFにした後、6分程度ナビゲーションが動作しています。6分以上経過してから、バッテリーのマイナス端子を外してください。
- バッテリーのマイナス端子を外す前に必ず下記の設定を確認・変更してください。
 - [セキュリティロック]
設定がオンの場合、バッテリーのマイナス端子再接続後にパスワードの入力が必要となります。設定をオフに変更するか、再接続後に車両使用者様に解除をご依頼ください。
 - ⚙→セキュリティ→セキュリティロック
 - [ACCカスタマイズ]
イグニッションスイッチOFF後もモニター画面の表示が継続する場合は、設定をオンに変更してください。
 - ⚙→車両カスタマイズ→ACCカスタマイズ

❗ 重要 TVKITオン時の注意事項

- TVKITオンでも自車マークは基本的に追従して進みますが、下記のように純正時とは精度や動き方に差が生じます。ルート案内などナビ機能を使用中に差が気になる場合は、TVKITをオフにご利用ください。
- 自車マークが断続的に進むようになり、精度が若干低下します。
 - 走行状況や周辺環境によって一時的に進行方向や走行している場所にずれが生じる場合があります。(ずれはそのまま走行を継続することで自動的に補正されます)
 - 高速道路走行時に自車マークが近接する一般道へずれ、ナビのハイウェイモード表示が解除される場合があります。
 - ルート案内時、画面に表示される残距離より早い内容の音声ガイドが案内されます。

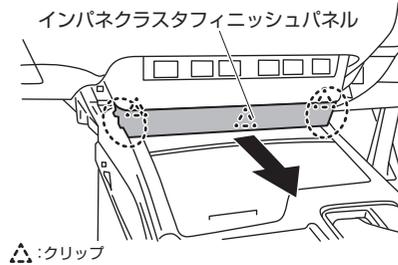
1. インパネフィニッシュエンド左右 取り外し

クリップのかんごうを外し浮かせてから、インパネフィニッシュエンドを手前に引き取り外します。



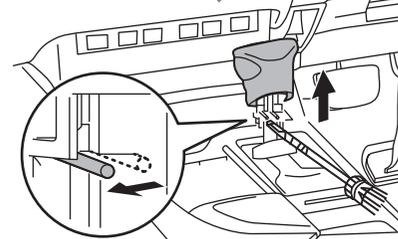
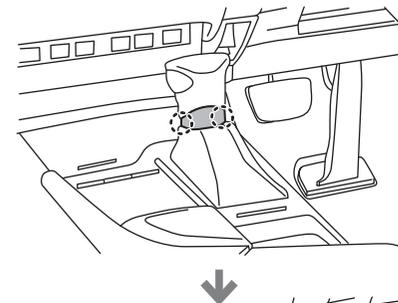
2. インパネクラスタフィニッシュパネル 取り外し

端からクリップのかんごうを外し、インパネクラスタフィニッシュパネルを取り外します。



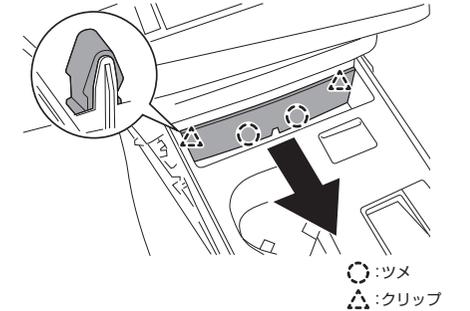
3. シフトレバーノブ 取り外し

シフトブーツを下にずらし、ロックピンを広げてシフトノブを引き抜きます。



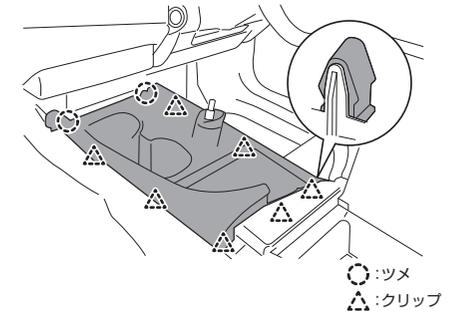
4. フロントコンソールボックスカバー 取り外し

ツメとクリップのかんごうを外し、フロントコンソールボックスカバーを取り外します。



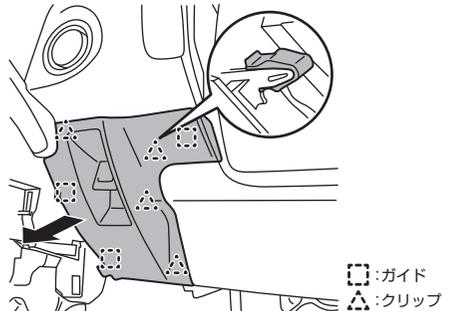
5. コンソールパネル 取り外し

クリップのかんごうを外し、コンソールパネルを取り外します。



6. インパネロアパネル右 取り外し

クリップのかんごうを外し、インパネロアパネル右を取り外します。

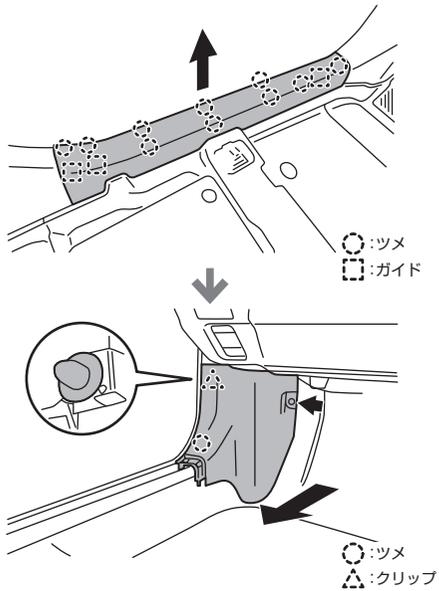


●標準装備&メーカーオプションナビ

ES		
ES300h	AXZH11	R4.8~

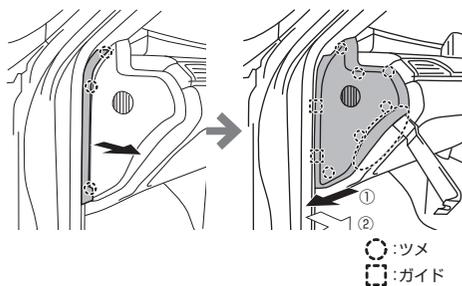
7. スカッフプレート 取り外し

助手席スカッフプレートを外してから、カウルサイドトリムボードを取り外します。



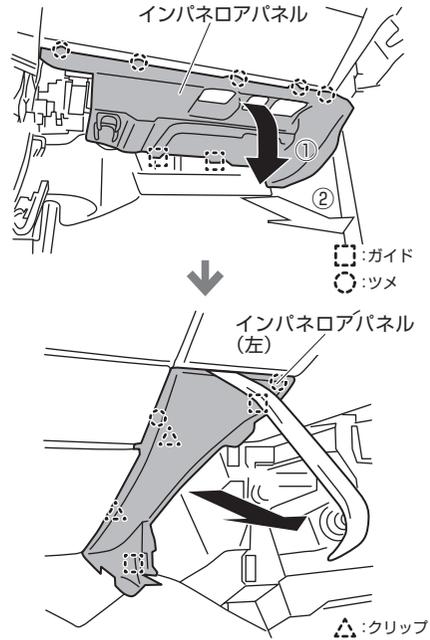
8. インstrumentサイドパネル左 取り外し

フロントドアオープニングトリムカバーを外してから、インstrumentサイドパネルを取り外します。



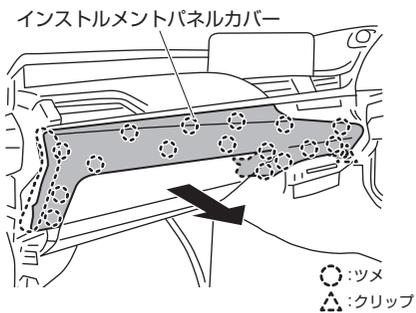
9. インパネロパネル左 取り外し

インパネアンダーカバーを外してから、インパネロパネル左を取り外します。



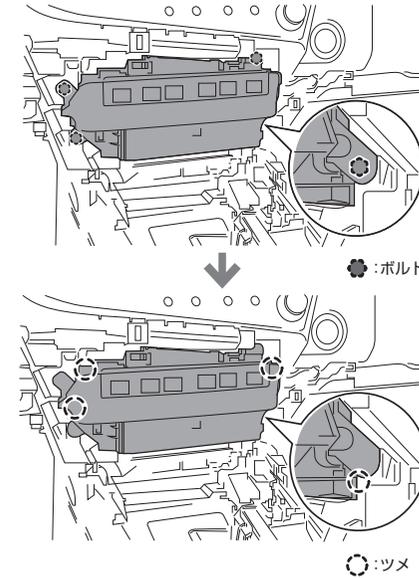
10. インstrumentパネルカバー 取り外し

端から中央に向けてクリップのかんごうを外し、インstrumentパネルカバーを取り外します。



11. オーディオユニット 取り外し

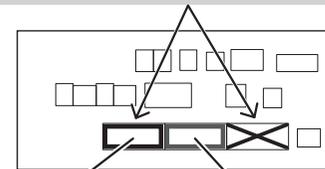
ボルトとツメのかんごうを外し、オーディオユニットを取り外します。



12. 製品取り付け

オーディオユニット部のコネクターへ製品コネクターを割り込ませて接続する。

⚠ ●28ピンコネクターが2つありますので間違えないようご注意ください。



28ピンコネクター
(車両側: 灰色)

30ピンコネクター
(車両側: 黒色)

オーディオユニットを背面から見た図

テレビキット 車種別分解手順

※品番は販売店様によって異なります。

●標準装備&メーカーオプションナビ

UX		
UX200	MZAA10	R4.7~R5.12
UX250h	MZAH10・15	R4.7~R5.12
UX300e	KMA10	R5.4~R5.12

●UX300e適合にご注意ください。

UX300eは車両型式、オーディオの画面表示や外観での適合判別が困難です。

ステアリングスイッチ右側にあるLTAスイッチのアイコンを見て適合に間違いがないかご確認ください。

R5.4~R5.12の車両



R6.1~の車両



⚠ 注意 取り付けを始めるまえに

●イグニッションスイッチをOFFにした後、6分程度ナビゲーションが動作しています。6分以上経過してから、バッテリーのマイナス端子を外してください。

●バッテリーのマイナス端子を外す前に必ず下記の設定を確認・変更してください。

【セキュリティロック】

設定がオンの場合、バッテリーのマイナス端子再接続後にパスワードの入力が必要となります。設定をオフに変更するか、再接続後に車両使用者様にご依頼ください。

⚙→セキュリティ→セキュリティロック

【ACCカスタマイズ】

イグニッションスイッチOFF後もモニター画面の表示が継続する場合は、設定をオンに変更してください。

⚙→車両カスタマイズ→ACCカスタマイズ

⚠ 重要 TVKITオン時の注意事項

TVKITオンでも自車マークは基本的に追従して進みますが、下記のように純正時とは精度や動き方に差が生じます。ルート案内などナビ機能を使用中に差が気になる場合は、TVKITをオフにご利用ください。

- 自車マークが断続的に進むようになり、精度が若干低下します。
- 走行状況や周辺環境によって一時的に進行方向や走行している場所にずれが生じる場合があります。(ずれはそのまま走行を継続することで自動的に補正されます)
- 高速道路走行時に自車マークが近接する一般道へずれ、ナビのハイウェイモード表示が解除される場合があります。
- ルート案内時、画面に表示される残距離より早い内容の音声ガイドが案内されます。

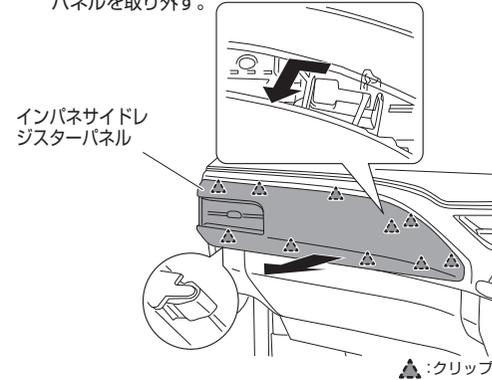
1. インストルメントサイドパネル左 取り外し

ツメとクリップのかんごうを外し、手前に引きインストルメントサイドパネル左を取り外す。



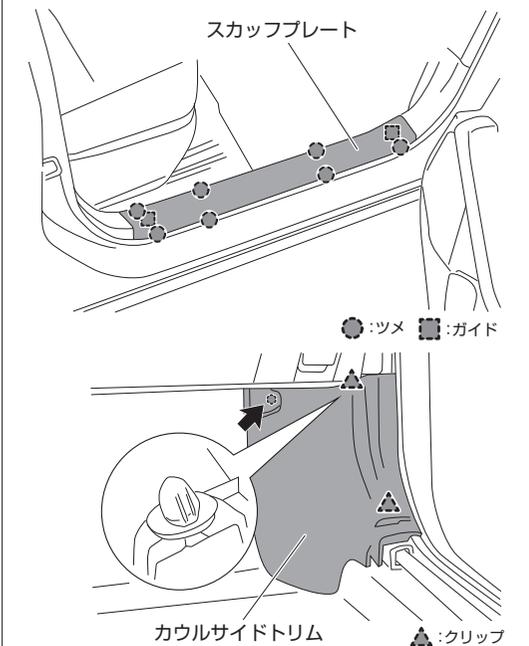
2. インパネサイドレジスターパネル 取り外し

クリップのかんごうを外し、インパネサイドレジスターパネルを取り外す。



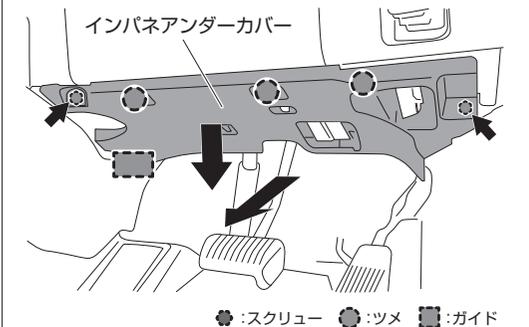
3. スカッフプレート 取り外し

運転席スカッフプレートを外してから、カウルサイドトリムを取り外す。



4. インパネアンダーカバー 取り外し

スクリューとツメのかんごうを外し、運転席側インパネアンダーカバーを取り外す。



M06ページ(手順5)へ

テレビキット 車種別分解手順

※品番は販売店様によって異なります。

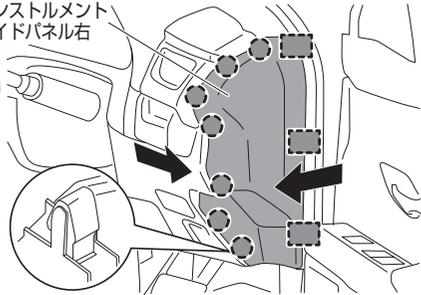
●標準装備&メーカーオプションナビ

UX		
UX200	MZAA10	R4.7~R5.12
UX250h	MZAH10・15	R4.7~R5.12
UX300e	KMA10	R5.4~R5.12

5. インstrumentサイドパネル右 取り外し

ツメとガイドのかんごうを外し、手前に引きInstrumentサイドパネル右を取り外す。

Instrument
サイドパネル右

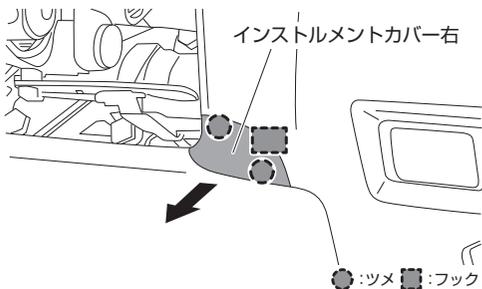


●:ツメ ■:ガイド

6. Instrumentカバー右 取り外し

ツメのかんごうとフックを外し、Instrumentカバー右を取り外す。

Instrumentカバー右

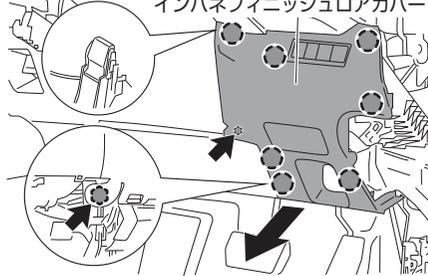


●:ツメ ■:フック

7. インパネフィニッシュロアカバー 取り外し

ボルトとツメのかんごうを外し、インパネフィニッシュロアカバーを取り外す。

インパネフィニッシュロアカバー

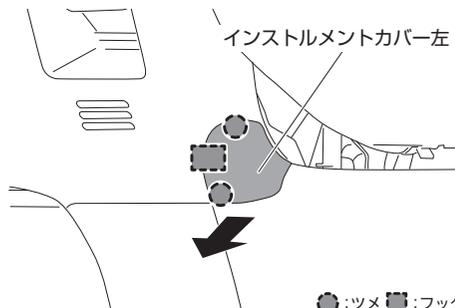


●:ボルト ●:ツメ

8. Instrumentカバー左 取り外し

ツメのかんごうとフックを外し、Instrumentカバー左を取り外す。

Instrumentカバー左

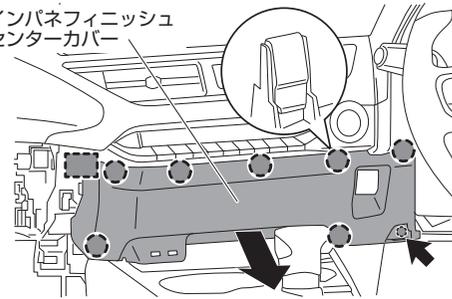


●:ツメ ■:フック

9. インパネフィニッシュセンターカバー 取り外し

スクリューとツメのかんごうを外し、インパネフィニッシュセンターカバーを取り外す。

インパネフィニッシュ
センターカバー

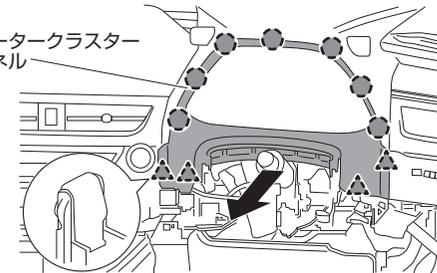


●:スクリュー ●:ツメ ■:ガイド

10. メータークラスターパネル 取り外し

ツメとクリップのかんごうを外し、メータークラスターパネルを取り外す。

メータークラスター
パネル

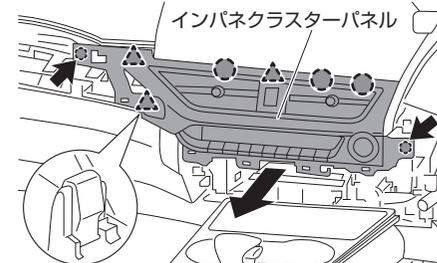


●:ツメ ▲:クリップ

11. インパネクラスターパネル 取り外し

スクリューとツメのかんごうを外し、インパネクラスターパネルを取り外す。

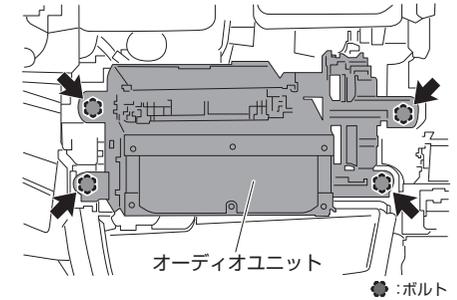
インパネクラスターパネル



●:スクリュー ●:ツメ ▲:クリップ

12. オーディオユニット 取り外し

ボルトを外し、オーディオユニットを取り外す。



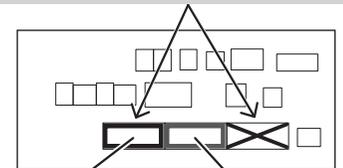
オーディオユニット

●:ボルト

13. 製品取り付け

オーディオユニット部のコネクターへ製品コネクターを割り込ませて接続する。

⚠ ●28ピンコネクターが2つありますので間違えないようご注意ください。



28ピンコネクター
(車両側:白色)

30ピンコネクター
(車両側:黒色)

オーディオユニットを背面から見た図